

Limpeza e Mudança do Óleo das Caixas de Velocidades Automáticas

ATF REMIN Manual

PORQUÊ ADQUIRIR UM EQUIPAMENTO DE LIMPEZA E TROCA DE ÓLEO EM CAIXAS DE VELOCIDADES AUTOMÁTICAS?

As caixas de velocidades automáticas, tornaram-se num dos mais desejados componentes, por parte dos condutores.

Os veículos dos segmentos B e C, constituem o nicho de mercado onde se regista a maior taxa de crescimento.

Estes veículos, e não apenas os de segmento D, E e F, estão a ser equipados com caixas de velocidade automáticas.

As principais indústrias automobilísticas europeias (as asiáticas já o fazem há vários anos) estão a solicitar à sua rede de assistência o comprovativo de "Limpeza e/ou substituição do óleo da caixa automática" quando o veículo atinge os 50.000/60.000 KM.

Por este motivo, o equipamento de limpeza e troca de óleo, em caixas de velocidades automáticas, ATF, constitui um equipamento chave, para quem está atento a novas oportunidades de negócio.

Funcionamento:

O operador tem que encontrar a correta conexão através dos acessórios fornecidos de série, outros, a pedido, poderão ser fornecidos.

Uma vez conectada a transmissão, a máquina faz a limpeza do óleo usado, ou substituição, conjuntamente com um aditivo.



A) No painel de comando encontra o manómetro de óleo usado, computadores, fluxómetros e outros indicadores



C) Com o equipamento é fornecida uma Password para ter acesso à base de dados InfoPACK (durante 12 meses).

Instale-a num PC à sua escolha e tenha acesso a informação técnica reservada. Fotos, dados, conexões, etc.



B) Utilize os conectores para veículos europeus e asiáticos de série. A pedido, existe uma vasta gama de acessórios especiais.



D) Contador magnético de litros. Verifique e controle o nível de óleo usado e novo.



E) Injetor de aditivo 500 ml

F) Inversor manual de tubo



G) 2 Tanques de 20 Lts., para óleo novo e usado

H) Filtro magnético de retenção. Reutilizável



Vista traseira